

SIN CONTAR CON LA UNIDAD DE SUBMARINISTAS Y LA ALPINA

LA CRUZ ROJA TIENE DIECIOCHO PUESTOS DE SOCORRO EN MADRID

Su humanitaria labor cubre los accidentes que se registran en los casi dos mil kilómetros de carreteras de la provincia

La Cruz Roja Española tiene instalados en la provincia de Madrid 18 puestos de socorro, que cubren 1.902 kilómetros de carreteras, de los que más de mil quinientos son de Obras Públicas y el resto del Patrimonio Nacional. En esta labor humanitaria colaboran también el Ejército y la Guardia Civil de Tráfico. Precisamente en la actualidad existe el propósito de duplicar el número de puestos de socorro en un plazo más o menos breve. Para hablarnos de este tema, que tanto interesa a los automovilistas, nos hemos entrevistado con el presidente de la II Asamblea Provincial e inspector primero de tropas y parques de la Cruz Roja, don Fernando Elzaburu, a quien acompaña el jefe de la I Brigada y director de la Cruz Roja de Madrid, don Rafael Escamilla.

—Ya tenemos más socios que el Real Madrid y que otros muchos clubs deportivos importantes —nos han dicho—. En efecto, somos 75.000 los asociados, lo que demuestra un gran sentido de solidaridad y responsabilidad. Al finalizar el verano dispondremos de otras 20 ambulancias con equipos completos y aire acondicionado. Y aumentarán los puestos de socorro. No olvide que la población de Madrid y su provincia, más la población flotante, se eleva a unos cinco millones de personas.

—¿Cómo se puede hacer una persona socio de la Cruz Roja?

—Llamando a los teléfonos 233 66 65 o 233 45 31. Inmediatamente se le envía un visador. La cuota mínima son 300 pesetas al año.

SITUACION DE LOS PUESTOS DE SOCORRO

Carretera Madrid-Alcobendas, kilómetro 28,500 (junto al circuito del Jarama), permanente.

Carretera Madrid-Burgos, en El Molar, domingos y festivos.

Colmenar Viejo, diario.

Las Rozas, domingos y festivos.

Collado-Villalba, kilómetro 39, carretera Madrid-La Coruña, permanente.

El Escorial, diario.

Galapagar, diario.

Brunete, domingos y festivos.

San Martín de Valdeiglesias (dos puestos), domingos y festivos

Puerto de Navacerrada, alpino.

La Pedriza, alpino.

Móstoles, diario.

Getafe, diario.

Valdemoro, diario.

Aranjuez (dos puestos), diario.

Próximamente se inaugurará un puesto en Boadilla del Monte para domingos y festivos.

LAS VEINTICUATRO HORAS DE UN PUESTO DE SOCORRO

—¿PS-16? ¿PS-16? Aquí central llamando a PS-16. Cambio.

—Aquí PS-16. Adelante central. Cambio. El destacamento y puesto de socorro con este indicativo, PS-16, se encuentra situado en el kilómetro 39 de la carretera nacional Madrid-La Coruña y en el enclave de la carretera del puerto de Navacerrada y principio de la autopista, nudo de comunicaciones importantísimo de la sierra madrileña. Está mandado por un oficial de

la Cruz Roja Española, el teniente don Manuel Miguel García Martínez, facultativo (A. T. S.), y se compone de una unidad de voluntarios, una unidad femenina y una unidad militar. En total, 48 personas socorristas y con espíritu de servicio.

—¿Cómo funciona un puesto de estas características?

—Durante las veinticuatro horas del día hay una guardia de dos socorristas y un conductor de ambulancia. Los festivos, un refuerzo de las unidades de voluntarios y femenina. Una de las dos señoritas que permanece aquí en esos casos está siempre pendiente de la central, que tiene su sede en Madrid, calle Manuel Luna, 29; I Brigada de Tropas de Socorro de la Cruz Roja. De ahí, precisamente, recibidos las llamadas de avisos de accidentes y también por medio de la Guardia Civil de Tráfico e, incluso, de los civiles que vienen con sus vehículos a indicarnos dónde se ha producido.

La colaboración entre este organismo autónomo que es la Cruz Roja y los subsectores de Tráfico de la Guardia Civil es estrechísima. Muchas veces aparecen por la vía de servicio de Collado-Villalba las motocicletas de esos caballeros de la carretera a toda velocidad, dan la vuelta, llegan al puesto e inmediatamente se escucha el silbido avisador de la ambulancia que sale a prestar su servicio de urgencia.

UNIDADES DE SUBMARINISTAS Y DE SOCORRISTAS ALPINOS

Hay de todo, desde oxígeno a aparatos de respiración artificial, medicamentos de urgencia, férulas neumáticas con sus correspondientes juegos para extremidades y columna vertebral, instrumental, mesa camilla, enfermería dotada de dos camas, una ambulancia... La Cruz Roja no puede transportar muertos, enajenados mentales o infectocontagiosos. En la emisora central, en constante vigia, hay un médico que, a través de la emisora, radioteléfono u otro medio de comunicación a distancia, puede dictar las medidas facultativas a tomar en un determinado caso de suma urgencia. En el puesto se atienden todos los casos, pero siempre tratando de que la recepción de heridos, reanimación e inmovilización y evacuación a centros hospitalarios se realice lo más rápidamente posible. El socorrista de la Cruz Roja debe preparar al accidentado para que llegue al hospital en las debidas condiciones.

—¿También atienden ustedes casos no relacionados con el accidente en carretera?

—Sí, por supuesto. Hechas las primeras curas o tomadas las primeras medidas urgentes se les remite al médico titular del pueblo, bien sea al de la Seguridad Social o al del Municipio.

La I Brigada de Tropas de Socorro de la Cruz Roja cuenta también con una unidad de submarinistas especializados y otra alpina, que actúa en el socorro de montañeros y en los meses invernales de esquiadores. Los puestos prestan servicio también en competiciones deportivas, piscinas, corridas de toros y todo tipo de espectáculos masivos. Porque la Cruz Roja Española permanece en vigilia constante. Y si el conductor levanta el pie del acelerador instintivamente cuando ve el indicativo de un puesto de socorro, no hay duda que ése y muchos más han sido posibles por la solidaridad humana de las gentes que piensan en los demás.—Isabel MONTEJANO,

SUCEDIO EN ESPAÑA

ARROLLADA POR UN TREN.—Dionisia Diz Cibreiro, de cuarenta años, vecina de Bilbao, murió al ser arrollada por un tren. De momento se desconocen las causas del infortunado accidente.

ACCIDENTE MORTAL.—Al colisionar turismo LE-67469 con el camión GE-1345-A, cerca de Figueras (Gerona), resultó muerto uno de los pasajeros de turismo, Modesto Ortiz Lara, de veintiseis años, y con heridas graves el conductor Juan Montenegro Muñoz, de veintisiete años, Emilio Vega y Ramón Muñoz, todos vecinos de León.

DELINCUENCIA JUVENIL.—Tres menores, P. M. G. F., de catorce años; M. C. M., de doce, y M. R. M., de quince, han sido detenidos por la Policía de Málaga cuando fueron sorprendidos robando material escolar en la Escuela de Maestría Industrial de la barriada de Carranques.

MUERTA EN UN INCENDIO.—Obdulia Crespo, vecina de Argollos (Santander), ha perecido asfixiada en un incendio que destruyó una cuadra y un pajar anejo a su vivienda. El humo la asfixió, según parece, cuando se dirigió a comprobar la magnitud del fuego.

TRABAJADORES CLANDESTINOS.—Dos súbditos senegaleses, Adam Aw, de treinta y ocho años, y Mustaph Wayne, de treinta y nueve, han sido detenidos por la Policía francesa de fronteras y devueltos a las autoridades españolas después de haber cruzado clandestinamente la frontera, atravesando a nado el río Bidasoa.

MUERTA EN UN PASO A NIVEL.—María Amer Tous, de diecinueve años, ha sido alcanzada y muerta por el automóvil procedente de Inca (Mallorca), cuando cruzaba por un paso a nivel sin guarda. El tren arrastró más de 30 metros a la joven que falleció instantáneamente.

AGREDIDO POR CANTAR.—A doña Franz Jozef, de veintitrés años, belga, que viajaba en el tren Fort Bou-Valencia, agredido con una navaja de grandes dimensiones a Juan Benegas, de treinta y siete años, vecino de Baeza (Jaén), que hizo caso omiso a la petición del belga para que no cantase, ocasionándole una herida en el hombro izquierdo y dedo anular, de pronóstico menos grave.

ATRACO A UNA GASOLINERA.—Tres individuos no identificados han asaltado la gasolinera de Los Tres Marqueses, próxima a Logroño. Tras amordazar y atar al encargado, a quien luego metieron en un servicio, se llevaron 27.000 pesetas de la caja.

AHOGADO EN UN POZO.—En un pozo conocido por «El inglés», en la localidad de Parpayón (Santander), pereció ahogado Angel Crespo Lavín, de veintitrés años, vecino de dicha localidad. Parece ser que su muerte se debió a un corte de digestión cuando se bañaba.

TRAS NEGARSE A CANTAR UN «CANTAOR» DE FLAMENCO HUYE POR LOS TEJADOS

Cádiz, 25. (Europa Press.) El cantaor de flamenco Camarón de la Isla se negó anoche a actuar en un teatro de Alcalá de los Gazules y huyó saltando por los tejados de las casas colindantes.

Había sido contratado a un tanto por ciento del taquilla y había pocos espectadores en el teatro en el momento de producirse el hecho. El público reclamó el importe de sus localidades, y éste les fue devuelto por la empresa del teatro.